

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

6' складского контейнера

Общие сведения:

Нижеследующий документ описывает конструкцию и оснащение нового складского контейнера в типовом исполнении.

Размеры (мм) и вес (кг):

тип	снаружи			внутри			объем	вес
	длина	ширина	высота	длина	ширина	высота		
LC 6'	1.980	1.950	1.910	1.800	1.860	1.730	6,66 м³	570

1.) ПОЛ:

- Конструкция рамы:
 - сварной стальной профиль толщиной 3 мм
 - балки поперечные из П-профиля
 - 4 шт. поперечные усилители в угловых стойках
- Отверстия для вил погрузчика:
 - стальной профиль толщиной 3 мм; расположение на лицевой стороне контейнера
 - расстояние между отверстиями 950 мм
 - размеры отверстий 245 x 70 мм
- Пол:
 - слоистая клеёная древесина толщиной 20 мм, влагостойкая (V100)

Соединения и стыки древесных плит обработаны эластичным уплотнительным материалом.

- По запросу: лист стальной рифлёный 3 + 1 мм

2.) КРЫША:

- Конструкция рамы:
 - сварной стальной профиль толщиной 3 мм
 - поперечные несущие балки из прямоугольной трубы толщиной 2 мм, дл. x шир. = 40 x 20 мм
 - 4 контейнерных угла из сварного стального профиля толщиной 10 мм
- Кровля:
 - самонесущий, поперечно профилированный лист толщиной 1,5 мм
 - лист приварен по периметру к конструкции рамы
 - глубина профиля прим. 15 мм

3.) УГЛОВЫЕ СТОЙКИ:

- сварной стальной профиль толщиной 3 мм
- сварное соединение с потолочной и поперечной рамой

4.) СТЕНЫ:

- вертикально профилированный стальной лист толщиной 1,5 мм
- стальной лист приварен по периметру к конструкции рамы
- глубина профиля прим. 35 мм
- 4 вентиляционных отверстия расположенных под потолочной рамой

5.) ДВЕРИ:

двустворчатая, открывается наружу
резиновый уплотнитель по периметру

размеры дверного проёма: шир. x выс. = 1.850 x 1.690 мм

Правая створка открывается в первую очередь.
Двери распахиваются на 270 градусов.

- Конструкция рамы: - труба прямоугольная сварная толщиной 2 мм
 - Обшивка: - горизонтально профилированный стальной лист толщиной 1,5 мм
- Запорное устройство двери: - 2 шт. специальных запирающих механизма
- оцинкованные штанговые запоры и уловители запора с интегрированными полиэтиленовыми втулками.

Запорное устройство крепится шурупами к дверным створкам после нанесения лакового покрытия на контейнер.
- По запросу: - Система безопасности двери
- Крепления: - На каждой дверной створке приварены два оцинкованных шарнира с интегрированными полиэтиленовыми втулками. Крепление к раме блок-контейнера происходит посредством закаленных стальных штифтов и шайб.

6.) НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ:

Допустимая полезная нагрузка 2.000 кг (согласно сертификата *Germanischer Lloyd FC 5370/01*)

7.) ШТАБЕЛИРОВАНИЕ:

Конструкция контейнеров не допускает штабелирования.

8.) ПОГРУЗКА:

- вилочным погрузчиком
- краном: минимальный угол между подъёмным тросом и горизонтом составляет 60°. Из-за особенностей конструкции погрузка спредером исключена.

9.) ЛАКОВОЕ ПОКРЫТИЕ:

Высококачественная технология нанесения лакового покрытия имеет высокую степень сопротивляемости к погодным воздействиям и износу. Покрытие предназначено для городских и промышленных условий.

- Пол: 80 µm грунтовка (защита от коррозии)

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

8' складского контейнера

Общие сведения:

Нижеследующий документ описывает конструкцию и оснащение нового складского контейнера в типовом исполнении.

Размеры контейнера соответствуют ISO нормам, имея ряд преимуществ данной системы. Отдельный модуль состоит из стабильной рамочной конструкции.

Размеры (мм) и вес (кг):

тип	снаружи			внутри			объем	вес
	длина	ширина	высота	длина	ширина	высота		
LC 8'	2.438	2.200	2.260	2.275	2.106	2.050	9,82 м³	715

1.) ПОЛ:

- Конструкция рамы:
 - сварной стальной профиль толщиной 3-4 мм
 - передняя половая балка с интегрированными усиленными листами
 - балки половые поперечные из П-профиля
- Контейнерные углы: - 4 контейнерных угла, размеры соответствуют ISO нормам, сварные, толщиной 6 мм
- Отверстия для вил погрузчика:
 - стальной профиль толщиной 4 мм; расположены на лицевой стороне контейнера
 - расстояние между отверстиями 950 мм
 - размеры отверстий в свету 350 x 100 мм
- Пол: - клеёная древесина (фанера) толщиной 20 мм влагостойкая (V 100)

Соединения и стыки древесных плит обработаны эластичным уплотнительным материалом.

- По запросу: лист стальной рифлёный 3 + 1 мм

2.) КРЫША:

- Конструкция рамы:
 - сварной стальной профиль толщиной 2-3 мм
 - поперечные несущие балки из прямоугольной трубы толщиной 2 мм дл. x шир. = 40 x 20 мм
- Контейнерные углы:
 - 4 контейнерных угла, размеры соответствуют ISO нормам, сварные, толщиной 6 мм
 - внешние размеры соответствуют ISO нормам
- Кровля: - самонесущий, поперечно-профилированный лист толщиной

Тел.: +38 044 228 77 55
 Факс: +38 044 495 25 72 (73)
www.container-stroy.com.ua

- 1,5 мм
- лист приварен по периметру к конструкции рамы
глубина профиля прим. 15 мм
- 3.) УГЛОВЫЕ СТОЙКИ:** - сварной стальной профиль толщиной 3 мм
сварное соединение с потолочной и половой рамой
- 4.) СТЕНЫ:** - вертикально-профилированный стальной лист толщиной 1,5 мм
- лист приварен по периметру к конструкции рамы,
глубина профиля прим. 35 мм
- 4 вентиляционных отверстия расположенных под потолочной
рамой
- 5.) ДВЕРЬ:** - двустворчатая, открывается наружу
резиновый уплотнитель по периметру
- размеры дверного проёма: шир. x выс. = 2.070 x 1.945 мм
- Правая створка открывается в первую очередь.
Двери распахиваются на 270 градусов.
- Конструкция рамы: - труба прямоугольная сварная толщиной 2 мм
- Обшивка: - горизонтально-профилированный стальной лист
толщиной 1,5 мм
- Запорное устройство - 2 шт. специальных запирающих механизма
двери: - оцинкованные штанговые запоры и уловители запора с
интегрированными полиэтиленовыми втулками.
- Запорное устройство крепится шурупами к дверным створкам
после нанесения лакового покрытия на контейнер.
- По запросу: Система безопасности двери
- Крепления: На каждой дверной створке приварены три оцинкованных шарнира
с интегрированными полиэтиленовыми втулками. Крепление к
раме блок-контейнера происходит посредством закаленных
стальных штифтов и шайб.
- 6.) НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ:** Допустимая полезная нагрузка 3.500 кг (согласно сертификата
Germanischer Lloyd FC 5371/01)
- 7.) ШТАБЕЛИРОВАНИЕ:** Контейнеры допускается штабелировать в 3 яруса.
- При штабелировании контейнеров или сильных ветровых порывах
необходима дополнительная фиксация (использование угловых
фиксаторов, тросов и т.д.)
- 8.) ПОГРУЗКА:** - вилочным погрузчиком
- краном: минимальный угол между подъёмным тросом и
горизонтом составляет 60°. Из-за особенностей конструкции
погрузка спредером исключена.

9.) ЛАКОВОЕ ПОКРЫТИЕ: Высококачественная технология нанесения лакового покрытия имеет высокую степень сопротивляемости к погодным воздействиям и износу. Покрытие предназначено для городских и промышленных условий.

- Пол: 80 μ m грунтовка (защита от коррозии)

- Крыша, стены, дверь, рама 40 - 60 μ m грунтовка (защита от коррозии)
снаружи: 30 - 40 μ m лаковое покрытие (внешнее)

- Крыша, стены, дверь 40 - 60 μ m грунтовка (защита от коррозии)
внутри: Цвет: светло-серый

Лаковое покрытие вышеупомянутых частей происходит путем различных технологических процессов. Этим достигаются аналогичные каталогу RAL цвета. Мы не несем ответственности за незначительные цветовые отклонения по сравнению с раскладкой RAL.

**10.) КОНТРОЛЬ
КАЧЕСТВА:**

Germanischer Lloyd „Typenprüfung“

Установленные законодательством нормативы, касающиеся хранения, монтажа и эксплуатации контейнера должны соблюдаться заказчиком.

Право на технические изменения остаётся за производителем.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

10' складского контейнера

Общие сведения:

Нижеследующий документ описывает конструкцию и оснащение нового складского контейнера в типовом исполнении.

Размеры контейнера соответствуют ISO нормам, имея ряд преимуществ данной системы. Отдельный модуль состоит из стабильной рамочной конструкции.

Размеры (мм) и вес (кг):

тип	снаружи			внутри			объем	вес
	длина	ширина	высота	длина	ширина	высота		
LC 10'	2.991	2.438	2.591	2.831	2.344	2.376	15,76 м³	955

1.) ПОЛ:

- Конструкция рамы:
 - сварной стальной профиль толщиной 3 мм
 - передняя половая балка с интегрированными усиленными листами
 - балки половые поперечные из П-профиля
- Контейнерные углы: - 4 контейнерных угла, размеры соответствуют ISO нормам, сварные, толщиной 6 мм
- Отверстия для вил погрузчика:
 - стальной профиль толщиной 3 мм; расположение на лицевой стороне контейнера
 - расстояние между отверстиями 950 мм
 - размеры отверстий 350 x 100 мм
- Пол:
 - плита древесная многослойная толщиной 20 мм, водостойкая (V 100)

Соединения и стыки древесных плит обработаны эластичным уплотнительным материалом.
- По запросу: лист стальной рифлёный 3 + 1 мм

2.) КРЫША:

- Конструкция рамы:
 - сварной стальной профиль толщиной 2 - 3 мм
 - поперечные несущие балки из прямоугольной трубы толщиной 2 мм, дл. x шир. = 40 x 20 мм
- Контейнерные углы: - 4 контейнерных угла, размеры соответствуют ISO нормам, сварные, толщиной 6 мм
- Кровля:
 - самонесущий, поперечно-профилированный лист толщиной 1,5 мм
 - лист приварен по периметру к конструкции рамы

Тел.: +38 044 228 77 55
 Факс: +38 044 495 25 72 (73)
www.container-stroy.com.ua

глубина профиля прим. 15 мм

3.) УГЛОВЫЕ СТОЙКИ:

- сварной стальной профиль толщиной 3 мм
сварное соединение с потолочной и половой рамой

4.) СТЕНЫ:

- вертикально-профилированный стальной лист толщиной 1,5 мм
- лист приварен по периметру к конструкции рамы,
глубина профиля прим. 35 мм
- 4 вентиляционных отверстия расположенных под потолочной
рамой

5.) ДВЕРЬ:

- двустворчатая, открывается наружу
- резиновый уплотнитель по периметру

- размеры дверного проёма: шир. x выс. = 2.310 x 2.280 мм

Правая створка открывается в первую очередь.
Двери распахиваются на 270 градусов.

- Конструкция рамы: - труба прямоугольная сварная толщиной 2 мм

- Обшивка: - горизонтально-профилированный стальной лист
толщиной 1,5 мм

- Запорное устройство двери: - 2 шт. специальных запирающих механизма
- оцинкованные штанговые запоры и уловители запора с
интегрированными полиэтиленовыми втулками.

Запорное устройство крепится шурупами к дверным створкам
после нанесения лакового покрытия на контейнер.

- По запросу: Система безопасности двери

- Крепления: На каждой дверной створке приварены три оцинкованных
шарнира с интегрированными полиэтиленовыми втулками.
Крепление к раме блок-контейнера происходит посредством
закаленных стальных штифтов и шайб.

**6.) НЕСУЩАЯ
СПОСОБНОСТЬ:**

Допустимая полезная нагрузка 10.000 кг
(согласно сертификата Germanischer Lloyd FC 5372/01)

7.) ШТАБЕЛИРОВАНИЕ:

Контейнеры допускается штабелировать в 3 яруса.

При штабелировании контейнеров или сильных ветровых
порывах необходима дополнительная фиксация (использование
угловых фиксаторов, тросов и т.д.)

8.) ПОГРУЗКА:

- вилочным погрузчиком
- краном: минимальный угол между подъёмным тросом и
горизонтом составляет 60°. Из-за особенностей конструкции
погрузка спредером исключена.

9.) ЛАКОВОЕ ПОКРЫТИЕ:

Высококачественная технология нанесения лакового покрытия
имеет высокую степень сопротивляемости к погодным
воздействиям и износу. Покрытие предназначено для городских

и промышленных условий.

- Пол: 80 мкм грунтовка (защита от коррозии)

- Крыша, стены, дверь, рама 40 - 60 мкм грунтовка (защита от коррозии)
снаружи: 30 - 40 мкм лаковое покрытие (внешнее)

- Крыша, стены, дверь 40 - 60 мкм грунтовка (защита от коррозии)
внутри: Цвет: светло-серый

Лаковое покрытие вышеупомянутых частей происходит путем различных технологических процессов. Этим достигаются аналогичные каталогу RAL цвета. Мы не несем ответственности за незначительные цветовые отклонения по сравнению с раскладкой RAL.

10.) КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА: сертификат соответствия отвечает поставленным в Украине
ГОСТ 22853-86, ГОСТ 23118-78 СНиП III-18-78
«Металлические конструкции»

Установленные законодательством нормативы, касающиеся хранения, монтажа и эксплуатации контейнера должны соблюдаться заказчиком.

Право на технические изменения остаётся за производителем.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

15' складского контейнера

Общие сведения:

Нижеследующий документ описывает конструкцию и оснащение нового складского контейнера в типовом исполнении.

Размеры контейнера соответствуют ISO нормам, имея ряд преимуществ данной системы. Отдельный модуль состоит из стабильной рамочной конструкции.

Размеры (мм) и вес (кг):

тип	снаружи			внутри			объем	вес
	длина	ширина	высота	длина	ширина	высота		
LC 15'	4.550	2.200	2.260	4.387	2.106	2.050	18,94 м³	1.030

1.) ПОЛ:

- Конструкция рамы:
 - сварной стальной профиль толщиной 3 мм
 - передняя половая балка с интегрированными усиленными листами
 - балки половые поперечные из П-профиля
- Контейнерные углы: - 4 контейнерных угла, размеры соответствуют ISO нормам, сварные, толщиной 6 мм
- Отверстия для вил погрузчика:
 - стальной профиль толщиной 4 мм; расположены на лицевой стороне контейнера
 - расстояние между отверстиями 950 мм
 - размеры отверстий в свету 350 x 100 мм
- Пол: - клеёная древесина (фанера) толщиной 20 мм влагостойкая (V 100)

Соединения и стыки древесных плит обработаны эластичным уплотнительным материалом.

- По запросу: лист стальной рифлёный 3 + 1 мм

2.) КРЫША:

- Конструкция рамы:
 - сварной стальной профиль толщиной 2-3 мм
 - 3 поперечные несущие балки из прямоугольной трубы толщиной 2 мм дл. x шир. = 40 x 20 мм
- Контейнерные углы: - 4 контейнерных угла, размеры соответствуют ISO нормам, сварные, толщиной 6 мм
- Кровля:
 - самонесущий, поперечно-профилированный лист толщиной 1,5 мм
 - лист приварен по периметру к конструкции рамы

- глубина профиля прим. 15 мм
- 3.) УГЛОВЫЕ СТОЙКИ:** - сварной стальной профиль толщиной 3 мм
сварное соединение с потолочной и половой рамой
- 4.) СТЕНЫ:** - вертикально-профилированный стальной лист толщиной 1,5 мм
- лист приварен по периметру к конструкции рамы
глубина профиля прим. 35 мм
- 4 вентиляционных отверстия расположенных под потолочной рамой
- 5.) ДВЕРЬ:** - двустворчатая, открывается наружу
- резиновый уплотнитель по периметру

- размеры дверного проёма: шир. x выс. = 2.070 x 1.945 мм

Правая створка открывается в первую очередь.
Двери распахиваются на 270 градусов.

- Конструкция рамы: - труба прямоугольная сварная толщиной 2 мм

- Обшивка: - горизонтально-профилированный стальной лист толщиной 1,5 мм

- Запорное устройство двери: - 2 шт. специальных запирающих механизма
- оцинкованные штанговые запоры и уловители запора с интегрированными полиэтиленовыми втулками.

Запорное устройство крепится шурупами к дверным створкам после нанесения лакового покрытия на контейнер.

- По запросу: Система безопасности двери

- Крепления: - На каждой дверной створке приварены три оцинкованных шарнира с интегрированными полиэтиленовыми втулками. Крепление к раме блок-контейнера происходит посредством закаленных стальных штифтов и шайб.
- 6.) НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ:** Допустимая полезная нагрузка 5.000 кг
(согласно сертификата Germanischer Lloyd FC 5316/01)
- 7.) ШТАБЕЛИРОВАНИЕ:** Контейнеры допускается штабелировать в 3 яруса.

При штабелировании контейнеров или сильных ветровых порывах необходима дополнительная фиксация (использование угловых фиксаторов, тросов и т.д.)
- 8.) ПОГРУЗКА:** - вилочным погрузчиком
- краном: минимальный угол между подъёмным тросом и горизонтом составляет 60°. Из-за особенностей конструкции погрузка спредером исключена.
- 9.) ЛАКОВОЕ ПОКРЫТИЕ:** Высококачественная технология нанесения лакового покрытия имеет высокую степень сопротивляемости к погодным

воздействиям и износу. Покрытие предназначено для городских и промышленных условий.

- Пол: 80 μ m грунтовка (защита от коррозии)
- Крыша, стены, дверь, рама 40 - 60 μ m грунтовка (защита от коррозии)
снаружи: 30 - 40 μ m лаковое покрытие (внешнее)
- Крыша, стены, дверь 40 - 60 μ m грунтовка (защита от коррозии)
внутри: Цвет: светло-серый

Лаковое покрытие вышеупомянутых частей происходит путем различных технологических процессов. Этим достигаются аналогичные каталогу RAL цвета. Мы не несем ответственности за незначительные цветовые отклонения по сравнению с раскладкой RAL.

10.) КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА: сертификат соответствия отвечает поставленным в Украине ГОСТ 22853-86, ГОСТ 23118-78 СНиП III-18-78 «Металлические конструкции»

Установленные законодательством нормативы, касающиеся хранения, монтажа и эксплуатации контейнера должны соблюдаться заказчиком.

Право на технические изменения остаётся за производителем.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

20' складского контейнера

Общие сведения:

Нижеследующий документ описывает конструкцию и оснащение нового складского контейнера в типовом исполнении.

Размеры контейнера соответствуют ISO нормам, имея ряд преимуществ данной системы. Отдельный модуль состоит из стабильной рамочной конструкции.

Размеры (мм) и вес (кг):

Тип	снаружи			внутри			объем	вес
	длина	ширина	высота	длина	ширина	высота		
LC 20'	6.058	2.438	2.591	5.898	2.344	2.376	32,85 м³	1.530

1.) ПОЛ:

- Конструкция рамы:
 - сварной стальной профиль толщиной 3-4 мм
 - передняя половая балка с интегрированными усиленными листами
 - балки половые поперечные из П-профиля
- Контейнерные углы: - 4 контейнерных угла, размеры соответствуют ISO нормам, сварные, толщиной 6 мм
- Отверстия для вил погрузчика:
 - стальной профиль толщиной 4 мм; расположены на лицевой стороне контейнера
 - расстояние между отверстиями 2.050 мм
 - размеры отверстий в свету 350 x 100 мм
- Пол:
 - клеёная древесина (фанера) толщиной 20 мм влагостойкая (V 100)

Соединения и стыки древесных плит обработаны эластичным уплотнительным материалом.

- По запросу: лист стальной рифлёный 3 + 1 мм

2.) КРЫША:

- Конструкция рамы:
 - сварной стальной профиль толщиной 2-3 мм
 - поперечные несущие балки из прямоугольной трубы толщиной 2 мм дл. x шир. = 40 x 20 мм
- Контейнерные углы: - 4 контейнерных угла, размеры соответствуют ISO нормам, сварные, толщиной 6 мм
- Кровля:
 - самонесущий, поперечно-профилированный лист толщиной 1,5 мм
 - лист приварен по периметру к конструкции рамы

- глубина профиля прим. 15 мм
- 3.) УГЛОВЫЕ СТОЙКИ:**
 - сварной стальной профиль толщиной 3 мм
 - сварное соединение с потолочной и половой рамой
- 4.) СТЕНЫ:**
 - вертикально-профилированный стальной лист толщиной 1,5 мм
 - лист приварен по периметру к конструкции рамы
 - глубина профиля прим. 35 мм
 - 4 вентиляционных отверстия расположенных под потолочной рамой
- 5.) ДВЕРЬ:**
 - двустворчатая, открывается наружу
 - резиновый уплотнитель по периметру

 - размеры дверного проёма: шир. x выс. = 2.310 x 2.280 мм

 - Правая створка открывается в первую очередь.
Двери распахиваются на 270 градусов.
 - Конструкция рамы: - труба прямоугольная сварная толщиной 2 мм
 - Обшивка: - горизонтально-профилированный стальной лист толщиной 1,5 мм
 - Запорное устройство двери: - 2 шт. специальных запирающих механизма
 - оцинкованные штанговые запоры и уловители запора с интегрированными полиэтиленовыми втулками.

 - Запорное устройство крепится шурупами к дверным створкам после нанесения лакового покрытия на контейнер.
 - По запросу: Система безопасности двери
 - Крепления: - На каждой дверной створке приварены три оцинкованных шарнира с интегрированными полиэтиленовыми втулками. Крепление к раме блок-контейнера происходит посредством закаленных стальных штифтов и шайб.
- 6.) НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ:**
 - Допустимая полезная нагрузка 10.000 кг
(согласно сертификата Germanischer Lloyd FC 5373/01)
- 7.) ШТАБЕЛИРОВАНИЕ:**
 - Контейнеры допускается штабелировать в 3 яруса.

 - При штабелировании контейнеров или сильных ветровых порывах необходима дополнительная фиксация (использование угловых фиксаторов, тросов и т.д.)
- 8.) ПОГРУЗКА:**
 - вилочным погрузчиком
 - краном: минимальный угол между подъёмным тросом и горизонтом составляет 60°. Из-за особенностей конструкции погрузка спредером исключена.
- 9.) ЛАКОВОЕ ПОКРЫТИЕ:**
 - Высококачественная технология нанесения лакового покрытия имеет высокую степень сопротивляемости к погодным

воздействиям и износу. Покрытие предназначено для городских и промышленных условий.

- Пол: 80 мкм грунтовка (защита от коррозии)
- Крыша, стены, дверь, рама 40 - 60 мкм грунтовка (защита от коррозии)
снаружи: 30 - 40 мкм лаковое покрытие (внешнее)
- Крыша, стены, дверь 40 - 60 мкм грунтовка (защита от коррозии)
внутри: Цвет: светло-серый

Лаковое покрытие вышеупомянутых частей происходит путем различных технологических процессов. Этим достигаются аналогичные каталогу RAL цвета. Мы не несем ответственности за незначительные цветовые отклонения по сравнению с раскладкой RAL.

10.) КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА: сертификат соответствия отвечает поставленным в Украине
ГОСТ 22853-86, ГОСТ 23118-78 СНиП III-18-78
«Металлические конструкции»

Установленные законодательством нормативы, касающиеся хранения, монтажа и эксплуатации контейнера должны соблюдаться заказчиком.

Право на технические изменения остаётся за производителем.